

D.1.0.1-A TECHNICKÁ ZPRÁVA BOURACÍCH PRACÍ

Seznam příloh:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| D.1.0.1 - A | TECHNICKÁ ZPRÁVA BOURACÍCH PRACÍ |
| D.1.0.1 - 1 | SITUAČNÍ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ SO 01 |

Stávající stav

Staveniště se nachází v části statutárního města Ústí nad Labem v ul. Žukovova. Staveniště je tvořeno asfaltovou vozovkou a chodníkem z asfaltu a místy betonové dlažby.

Dešťové vody, jsou svedeny z oblasti do stávajících dešťových vpustí, které budou přemístěny dle nově navržené dispozice ulice.

Uliční prostor je neuspořádaný. Vozovka je ve špatném technickém stavu, a to platí i pro neuspořádané šířky chodníku. V této ulici se nachází velké areály firem (např. VITERRA, SPL atd.).

Šířka vozovky je na několika místech nepřehledná. Nejsou vyhrazena místa na parkování vozidel.

Přípravné práce

V rámci přípravy staveniště bude stavba a hranice staveniště polohově a výškově geodeticky vytyčena. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele.

Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací.

Projektant upozorňuje, že hranice KN zobrazené v situacích mohou být nepřesné! Proto je třeba hranice staveniště a především hranice pozemků, které nejsou dotčené stavbou vytyčit geodeticky před zahájením prací!

Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Stavební objekty komunikací:

Na požadavcích investora jsou stavební práce rozděleny do tří stavebních objektů:

SO 01 – Revitalizace ulice od železničního přejezdu k ulici Truhlářova

SO 02 – Revitalizace ulice od křižovatky Žukovova / Truhlářova po ulici Karla IV.

Kácení

V rámci rekonstrukce nedojde k žádnému kácení stávajících vzrostlých stromů.

Pouze se přesadí některé keřové rostliny viz. situace bouracích prací.

Sejmutí drnu a ornice

Sejmutí drnu a ornice bude provedeno v tl. 0,15m. Ornice bude zpětně použita k sadovým úpravám při dokončení stavby.

Bourání a odstranění povrchů

Dojde k vybourání asfaltových ploch dle situačního výkresu. Vytrhání betonových a kamenných obrubníků, vyndání zámkové dlažby, asfaltu.

Plocha staveniště bude srovnána do požadovaného tvaru.

Dojde odbagrování stávajících vrstev o cca 650mm.

V celé části uličního prostoru se uvažuje provedení kompletní nové konstrukce vozovky, dojde k vybourání všech vrstev stávající komunikace. Při vybourávání stávající konstrukce se uvažují tyto tloušťky:

- asfaltové vrstvy 0,08m – 0,11m
- podkladní vrstvy z penetračního makadamu tl. 0,08m – 0,15m
- štěrkopísky v tl. 0,09m až 0,2m

V místech budoucích nových vrstev komunikace dojde k zemním pracím o tl. cca 0,65m.

Zemina bude odtěžena a odvezena k tomu určenou skládku.

Bourací a zemní práce budou prováděny postupně podle etap dle zhotovitele.

Asfalty

Po provedení pracovních řezů v asfaltových konstrukcích bude provedeno vybourání asfaltových vrstev dle situace. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Obrubníky

Stávající betonové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku k tomu určenou.

Betonová dlažba a ostatní bet. plochy

Stávající betonová dlažba či litá betonová plocha bude vybourána a odvezena na skládku k tomu určenou.

SDZ

Bude odstraněno včetně vybourání základových patek sloupků. SDZ, které bude zpětně použito v rámci stavby bude uloženo na staveništi.

Ostatní bude odvezeno do skladu investora (Statutární město Ústí nad Labem).

Sloupky, pokud budou v pořádku, budou zpětně použity. Betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Uliční vpusti

Stávající zděné uliční vpusti se vybourají, nově se vyzdí, upraví výškově a polohově s novým povrchem a provede se jejich revize.

Připojení na kanalizaci se provede novým potrubím.

Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce se odstraní stávající lampy VO viz. výkres.

Zároveň se odstraní stávající metalické vedení VO.

Ostatní IS

Veškeré inženýrské sítě musí zůstat nedotčeny, při zahájení stavebních prací je nutno tyto inženýrské sítě vytyčit a přizvat zástupce jednotlivých správců inženýrských sítí.